

Fig. 62. Einhängen der Wagenkasten in die Gehänge.

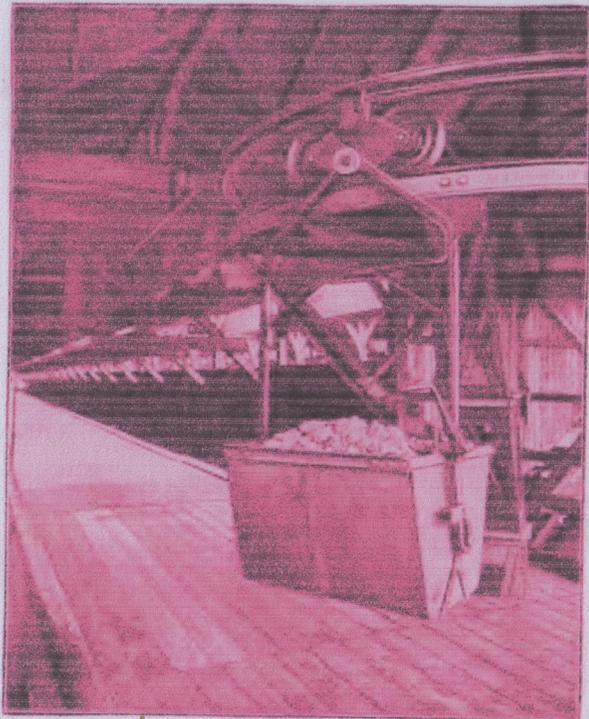


Fig. 31. Kurvenumführung bei Oberseil.

Die Seilbahnwagen setzen sich aus drei in der Regel wiederkehrenden Elementen zusammen, dem Laufwerk, Gehänge und Kasten. Am meisten schwankt in der Formgebung der Wagenkasten, der sich dem jedesmaligen Transportgut und -zweck genau anschließen muß. Für die meisten losen Massengüter wird ein aus Stahlblech gebogener und mit Winkel- und Flacheisen beschlagener Kasten verwendet, wie ihn z. B. Fig. 22 zeigt. Er ist an dem aus besonders starkem Flacheisen zusammen-genieteteten Wagengehänge so aufgehängt, daß er bei Auslösung der auf

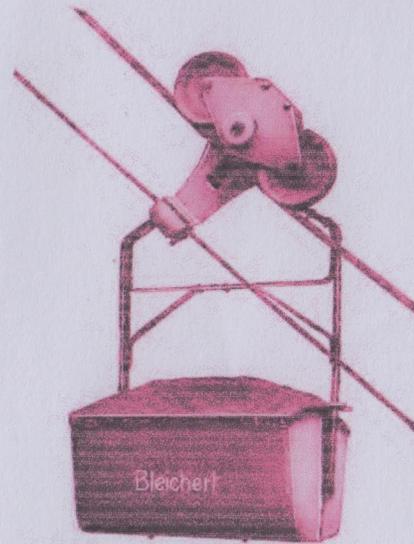


Fig. 22. Kastenwagen mit Unterseilkupplung.

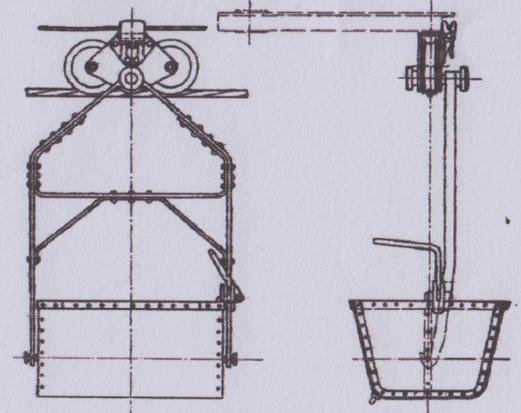


Fig. 23. Kastenwagen mit Oberseilkupplung.

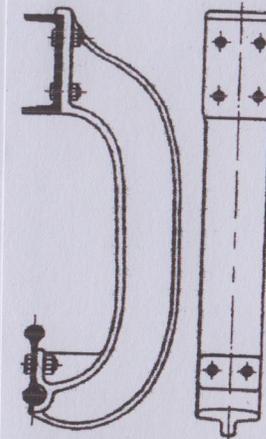


Fig. 226. Hängeschuh.